



VR3.2

SUMO – smart urban mobility: smaller slower smarter



smart. urban. mobility.



smaller slower smarter

Die meisten Menschen leben und/oder arbeiten in der Stadt. Ob sie ihre Stadt lieben oder als notwendiges Übel verstehen, Leben in der Stadt ist für alle mit Bewegung, Austausch und Energie verbunden. SUMO smart – urban – mobility ist das Konzept, welches dem Leben und der Stadt neue Räume gibt.

Die 200-jährige Unternehmensgeschichte der VONROLL INFRATEC-Gruppe dreht sich um die Stadt und ihre Infrastrukturen. Die Sicherheit unseres Wassers und die Nachhaltigkeit seiner Nutzung spielen eine zentrale Rolle und die sorgfältige Pflege unserer Umwelt gehören zur VONROLL-DNA. So ist die Idee entstanden, ein Fahrzeug für den Unterhalt von Infrastrukturen zu bauen, welches auf die spezifischen Anforderungen der Stadt zugeschnitten ist. Damit sind wir zu einer faszinierenden Reise aufgebrochen.

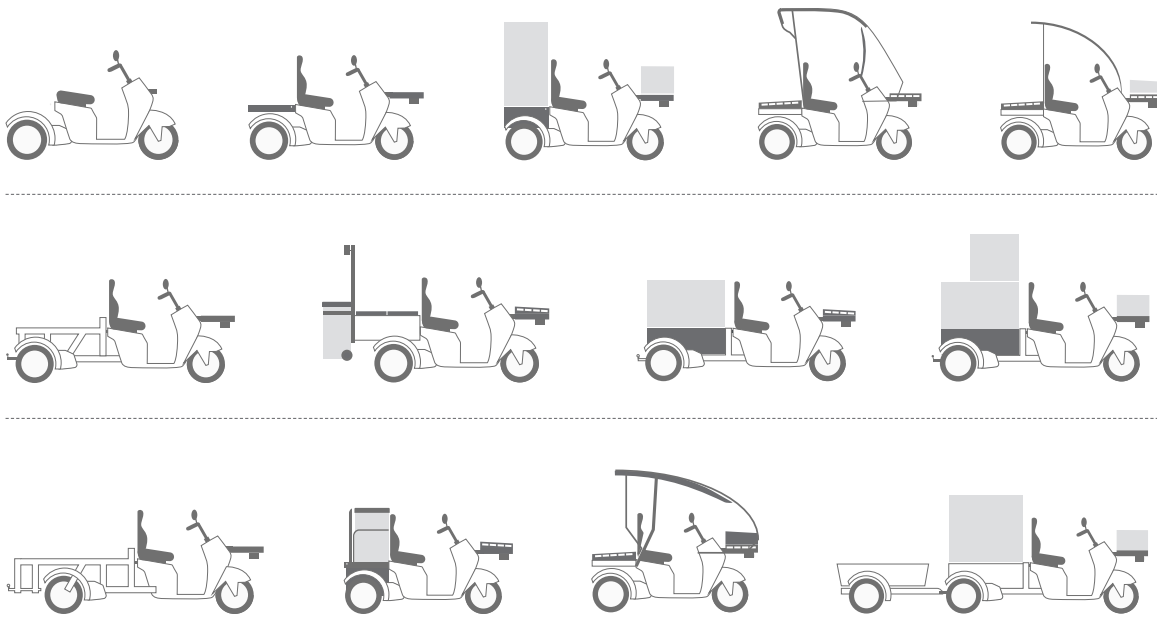
Von Beginn weg war klar, dass das neue urbane Fahrzeug elektrisch angetrieben sein muss. Selbst wenn der Strom nicht aus erneuerbaren Quellen kommt, ist die Performance des Elektromotors jener des Verbrenners weit überlegen (der Verbrenner wurde überhaupt nur eine Erfolgsgeschichte, weil es auf den Schlachtfeldern des 20. Jahrhunderts keine Ladestationen gab...). Dann waren die räumlichen Bedingungen der Stadt zu berücksichtigen: Grösse und Speed sind keine urbanen Gewinnkarten. Rascher und besser kommt weiter, wer die beschränkte Verkehrs- und Parkfläche optimal nutzt. Und schliesslich ist die Stadt so bunt wie das Leben ihrer Bewohner: ein urbanes Fahrzeug muss so konzipiert sein, dass es unterschiedliche Wünsche und Bedürfnisse erfüllt und dabei industrielle Skaleneffekte nutzt.

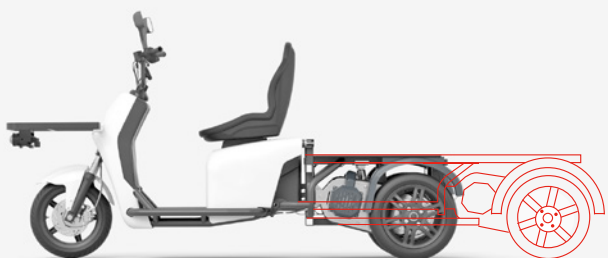
Diese Überlegungen haben wir in der Plattform 3.0 zusammengeführt, über Jahre im harten Alltagseinsatz erprobt und verbessert. Daraus ist dann die Plattform 3.2 entstanden und mit dem Konzept SUMO ein neues Verständnis für die Mobilität im urbanen Umfeld, zu welchem auch die Energieversorgung gehört. Elon Musk hat es für den Fernverkehr erkannt und umgesetzt: E-Mobility funktioniert nur mit leicht zugänglichen und genügend vielen E-Ladestellen. Für die spezifischen Bedürfnisse der Stadt bauen wir deshalb den SUMO CHARGER – damit alle in der CITY smart unterwegs sein können.

vR3.2

Multifunktional wie Sie ihn brauchen

Die SUMO-Plattform 3.2 gibt es in 5 verschiedenen Grössen, von S bis XXL mit je angepassten Nutzlasten. Möglich wird dies durch einen einzigartig flexiblen Heckrahmen. Für dieses Konzept haben wir eine europäische und schweizerische Plattformzulassung erhalten. Damit wird der vR3.2 zum Multitalent, welches Postboten, Pizzabäckern, Schreibern, Spenglern, Facility Managern, Elektrikern, Malern, Kurierdiensten, Standbetreibern, Gemeindebetrieben, Industrierwerken, Häfen und Flughäfen und überhaupt allen, die im urbanen Umfeld tätig sind, neue Räume und Möglichkeiten eröffnet. Sie brauchen Boxen? Gekühlt oder geheizt, eine Pritsche, Stauraum, Stromversorgung weitab von Steckdosen? – der vR3.2 macht es möglich, gerne auch nach ihren individuellen Bedürfnissen.







smart features

1

3 Hydraulische Scheibenbremsen 220 mm, CBS-Bremssystem
 Reifen 130/60/13 als Sommer- und Winterreifen erhältlich
 (Spikes und Schneekette möglich)
 2 x Feder/Öldämpfer Kombination, Maximaler Hub am Rad 94 mm

2

Breites Trittbrett, inklusive seitlicher Fusstützen
 Optimierter Fahrzeugrahmen – langlebig und robust
 Auf Wunsch: Lenkerstulpen Windschild, Dach

3

Stabilisator an der Hinterachse
 2 Motoren á 2 kW Dauerleistung, Peak-Leistung 6.8 kW (max. 120 s)
 Bürstenlose Motoren, Einzelradantrieb mittels Zahnriemen
 Elektronisch gesteuerte Rekuperation

4

Li-NMC Akku 48V Technologie 7,1 kWh WLTP Reichweite 125 km
 Vollautomatische, elektro-mechanische Parkbremse auf beide
 Hinterräder wirkend

5

Max. Drehmoment: 412 Nm, Elektronisch gesteuerte Schlupfregelung
 145/60/13 als Sommer- und Winterreifen erhältlich (Schneekette)
 Einzelradaufhängung, Feder/Öldämpfer Kombi, max. Hub 150 mm

6

Auf Wunsch: Anhängerkupplung 50 mm – bis zu 300 kg Zuglast
 Stauraum zwischen den Rädern (66 Liter)
 Variabel: Unterschiedlichste Heckmodule, je nach Modell (S – XXL)

7

Verstellbarer, ergonomischer Fahrersitz mit Rückenlehne

8

Mechanischer «Hill Holder» – hydraulisch auf alle 3 Räder wirkend
 3-stufige Griffheizung und Warnblinkanlage serienmässig
 5 Zoll Multifunktions-Display mit Bluetooth, Kamerabildschirm

9

Serienmäßig: Keyless Entry & Go
 Telematik Box mit GPS Ortung für Fleet-Management-IT
 Breites Frontschild für mehr Wetterschutz
 verschliessbares Handschuhfach im Frontschild, 5V USB Steckdose

10

Fronträger, Module, Transportwannen und Boxen
 maximal 30 kg Nutzlast



Technische Daten

Typ	L2e U Gütertransport (Dreirädriges Kleinkraftrad mit E-Antrieb)
Motorleistung	Maximal 4 kW (45 km/h), Peak-Leistung bis 6,8 kW
Länge	225 cm bis 400 cm (S bis XXL, inklusive Modulen)
Breite	90 cm bis 150 cm (S bis XXL, inklusive Modulen)
Bodenfreiheit	18 cm
Antrieb	2 Motoren Einzelradantrieb
Batterie	Li-NMC Akku 48V mit 7,1 kWh Geladen wird mit 230V (600W OnBoard-Ladegerät)
Ladezeit	ca. 6 Stunden (5 bis 100%)
Verbrauch	nach WLTP: 6,1 kWh/100 km, Reichweite 125 km
Fahrbetrieb	Von -20 bis +40 Grad möglich (Aussentemperatur)
Steigfähigkeit	bis zu 25%
Wendekreis	Je nach Modell, unter 4,5 Meter, Einzelradantrieb «verspannungsfrei»
Ladevolumen	Bis zu 2.800 Liter (je nach Modell & Modulen)
Nutzlast	Maximal 300 kg, inklusive Fahrer
Anhänger	erlaubt (gebremst/ungebremst)
Rekuperation	Programmierte Energierückgewinnung
Rückfahrkamera	digitaler Rückspiegel
Display	5" grosses, beleuchtetes Farbdisplay
Zusätzliche Features	Wetterschutz, Windschild, fest montierte Dachkonstruktion Realtime-SUMO Flotten-Monitoringsystem

coming soon SUMO CITY & CHARGER



smart urban mobility

Beratung, Entwicklung und Umsetzung

Service, Wartung und Reparatur in ganz Europa

Kauf, Leasing, Miete oder ABO-Modelle

Variable Fahrzeuggrößen von S bis XXL

L2e U und L5e B Varianten verfügbar

Standardmodule für KEP, Food, Delivery und kommunale Anwendungen

Ausbildung für Service, Wartung, Reparatur

«Full-Operation» Package – Service, Wartung inklusive

Ersatzteilservice overnight

2 Jahre Garantie, 4 Jahre auf Akku

Second Life Nutzungskonzepte und Ökologisches Recycling

